

Jet



Tronics

La nueva Válvula Neumática 1 Vía (Válvula tipo M)

chwarwaldstr.8
D-79219 Staufen
Tel. 0049 0 7633-7937
Fax.: 0049 0 7633-81649

www.jet-tronics.de

E-mail: horst.Lenerz@t-online.de

JetCat Spain C.B.
Avda. Mossen Alcover, 31
07500 Manacor, Mallorca
Illes Balears

www.jetcat-spain.com

E-mail: andres@jetcat-spain.com

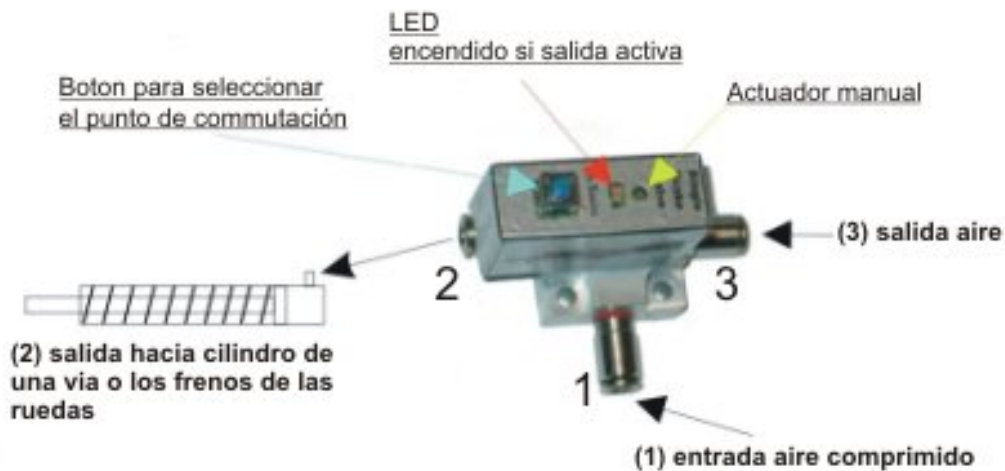
Esta válvula se conecta directamente al receptor par controlar un tren de aterrizaje con cilindros de 1 vía y muelles y frenos de ruedas con función proporcional (PWM). **(Modo preseleccionado de fabrica: FUNCION FRENO).** Sustituye la válvula mecánica tradicional y el engorro del montaje y ajuste del servo con su varilla.

- La base sin las conexiones es más pequeña que las tradicionales válvulas mecánicas (largo 28 mm ancho 16 mm.) **ahorrándote el espacio que ocuparía el servo y la varilla de accionamiento**, su altura es de 29 mm. Se puede colocar en cualquier rincón del aeromodelo y en cualquier posición y **no posee ninguna pieza mecánica móvil que se pueda enredar con el resto de la instalación.**
- Conexiones rápidas tipo FESTO, metálicas y de alta calidad para tubo de 3 mm.
- La velocidad de tren dentro y tren fuera pueden ser ajustada, colocando un restrictor a la salida numero 3.
- En condición de apagado la válvula se cierra, Cuando se activa, la posición de encendida es indicada por un LED.
- Con un consumo de 100 mA en 5 voltios, supone como mínimo un **50% más bajo** que las usuales válvulas de 1 Vatio.
- Los lacres interiores son resistentes a la mayoría de clases de aceites, por lo que se puede emplear también como válvula de humo.
- En función del freno, el punto mínimo del freno se puede ajustar a un 10% del recorrido del canal de la emisora.

Un segundo punto del freno se puede ajustar al 90% del recorrido del canal de la emisora. Este puede ser freno totalmente bloqueado.

Por lo tanto se debe de tener cuidado, que el punto donde empieza a frenar es al 10€ del recorrido del canal y finaliza y bloquea la rueda al 90€ del recorrido del canal, De 0 -> 10% la válvula esta cerrada (no frena) de 90 -> 100% la válvula esta completamente abierta (rueda bloqueada) y previniendo la perdida de aire cuando esta completamente la rueda frenada.

Esquema de conexiones:



AJUSTES:

Cambio en el modo de operación (tren o freno):

- Mantener el botón apretado.
- Encender el receptor.
- Soltar el botón.

Ajustando el punto de conmutación:

- Encender la emisora y el receptor.
- Colocar el interruptor o stick de la emisora en "tren fuera" o freno ABIERTO "SI frena"
- Apretar el botón 1 vez y esperar 2 segundos.
- Colocar el interruptor o stick de la emisora en "tren dentro" o freno CERRADO "NO frena"
- Apretar el botón 2 veces y esperar 2 segundos.
- Haga una prueba de la función.

El requisito previo para los pasos siguientes es el relleno del sistema con aire comprimido e ir comprobando la fuerza de frenada de las ruedas.

Ajustando el punto mínimo de frenada:

- Mueva el stick o la rodeta que activan la función de freno y elija en que punto quiere que los frenos empiecen a trabajar.
- Apriete el botón 3 veces y espere 2 segundos.
- Haga una prueba de la función.

Ajustando el punto máximo de frenada:

- Mueva el stick o la rodeta que activan la función de freno y elija en que punto quiere que los frenos actúen al 100% (ruedas bloqueadas).
- Apriete el botón 4 veces y espere 2 segundos.
- Haga una prueba de la función.

Para resetear y volver a empezar estando en cualquier paso:

- Apriete el botón 5 veces y espere 2 segundos.
- Repita todos los pasos anteriores otra vez.

Los puntos programados seguirán grabados incluso después de apagar y volver a encender el receptor.

Datos técnicos:

Voltaje de alimentación	3,5 -> 7,5V.
consumo	100mA a 5V.
Rango de presión	0 -> 10 Bar
Medidas	28x16x29 mm. LargoxAnchoxAlto
Peso	23 gr.
Conexiones	3mm conexión rápida (4mm si se requiere)

Observación: El ruido que la válvula produce en el modo de conmutación (tren) es normal.